

• Les Embarquements

André LHERMITTE

résident au Grand Hotel de Middelburg, a rallié les FNFL le 21 janvier 1943, son livret FNFL établi à Londres le 26 juin 1943 porte le N° 2528, fonction : Commissaire, avec la mention : « requis civil ».

Le 12 mars 1943 André Lhermitte est parti pour rallier les Forces Françaises Libres sous le commandement du Général de Gaulle.

Dossier navires Vichy, vol 1

- Ordre de Mission N° 369 établi le 28 juin 1943 par le commissariat National aux Finances à l'Économie et à la Marine Marchande pour prendre le train Euston-Glasgow pour embarquer comme Commissaire sur le TOUAREG le 29/06/1943. L'ordre est signé LV J. Guillou, chef de l'Armement.

Il effectue les voyages et convois suivants :

OS.51KM Départ Liverpool le 4 Juillet 1943 ; Arrivée Freetown le 23 Juillet 1943.

ST.73 Départ Freetown le 25 Juillet 1943 ; Arrivée à Takoradi le 28 Juillet 1943.

TL.18 Départ TAKORADI le 2 Août 1943 pour LAGOS ; Arrivée le 2 Août 1943.

Il effectue les Convois sur la côte d'Afrique.

SL/MKS.137 Départ de Freetown le 23 Septembre 1943 ; Arrivée Gibraltar le 4 Octobre 1943. Arrivée Liverpool le 17 Octobre 1943.

Chargement :

W[ar] A[dm]inistration] Produce (marchandises figurant sur la liste des marchandises de première nécessité dont la production et le transport étaient autorisés pendant la guerre en GB)

Courier: 185 ; Passagers: 84

Loch Ewe (côte occidentale d'Écosse, mer d'Irlande)

LGW.1 Départ LAGOS le 2 Septembre 1943 pour TAKORADI ; Arrivée le 4 Septembre 1943.

SL.137 Départ Freetown le 23 Septembre 1943 ; Arrivée Loch Ewe le 15 Octobre 1943.

WN.494 Départ Loch Ewe ; Arrivée Methil (comté de Fife) le 18 Octobre 1943.

Ordre de Mission N° 706 pour se rendre à Cardiff le 27 octobre 1943, en tant que Commissaire du Touareg, via la gare de Paddington, et retour à Londres.

Il débarque du Touareg le 5 Novembre 1943.

Il est affecté à la Direction de la Marine Marchande à Londres du 6 /11/1943 au 30/9/1945.

- Ordre de missions à St Just (Comté de Cornouailles), du 3 au 30 /12/1943 ;

- Ordre de Mission N° 1792 du 3 Juillet 1944 au 22/7/1944 du Comité Français de la Libération Nationale, Commissariat aux Communications et à la Marine Marchande, signé Lt de Vaisseau GUENA, Chef du Personnel Officier, pour se rendre à Avonmouth, (port de Bristol), sur le SS Désirade pour Inventaire.

- Ordre de Mission N° 1822 du 17 Juillet 1944 pour se rendre à Newport-Monmouth (Pays de Galles), par la gare de Paddington et embarquer comme Commissaire sur le SS Désirade, signé Capitaine GUENA.

L'embarquement sur la "Désirade" prévu dans l'ordre de mission 1822 a dû être annulé, car il est de nouveau à Kensington, district de Londres, le 22 07 44.

- Ordre de Mission du 7 Septembre 1944 au 11/9/1944 établi par le Gouvernement de la République Française, Commissariat aux Communications et à la Marine Marchande, pour se rendre à Liverpool, pour établir les comptes de Gestion du SS Fort Binger, signé A. Lannoy, Adjt au chef du Personnel Officier.

- Ordre de Mission à Wallasey, près de Liverpool (Merseyside), du 25/9/1944 au 29/9/1944 ;

- Ordre de Mission à Swansea (Pays de Galles), le 20/1/1945 ;

- Ordre de Mission à Liverpool, du 8/2/1945 au 15/2/1945 .

-affectation au Service de l'Armement de la Compagnie des Chargeurs Réunis en Grande-Bretagne à Londres, du 1/10/1945 au 31/5/1946.

Je pense que mon père a dû effectuer d'autres missions après le 15/2/1945, mais que ses déplacements ne devaient plus être signalés à la police à chaque fois, les procédures ont du être assouplies à la fin de la guerre.

Ghislaine LHERMITTE

