

**7 ANS , 6 MOIS , 1 JOUR  
AU SERVICE DU PAYS**

**COMME RECRUTÉ  
ET COMBATTANT VOLONTAIRE  
DES FORCES FRANÇAISES**

**LIBRES**

**LOUIS COTTERET**

1935-1936

# LA GALISSONNIÈRE



Louis Colteret recruté le 15.4.35

Embarque sur le Croiseur Léger "La Galissonnière" le 22-5-35

Détaché à la Défense Côtière du 7 Mars au 1<sup>er</sup> Avril à la  
Pointe du Toulinguet - Hitler occupe la Libéanie le 7 Mars 1936

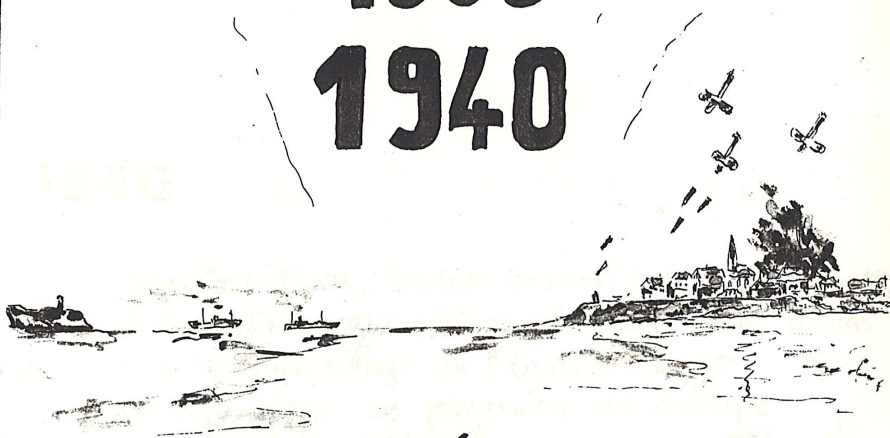
Retour à bord et départ de la croisière inaugurale  
du "La Galissonnière" - MAROC-ALGERIE-LIBAN.

Débarque fin du service militaire 15.10.36.

1939

CENTRE S/MARIN BREST

1939  
1940



1940

SOUS-MARIN ONDINE



AVISO C<sup>dt</sup> DUBOC

1940

1944

AVISO MOQUEUSE

1944

1945



1939

Mobilisé le 27-8-1939

Affecté au Centre des Sous-Marins de Brest 29-8-39

Jusqu'à fin Décembre Travaux divers à la Base de la Niqon

Fin d'année dépôt de ma demande: **Volontaire S/marin**

1940

CDL ONDINE LV BOURGINE

Janv-Fevr-Mars - Travaux Arsenal et Opérateur Cinéma ESM

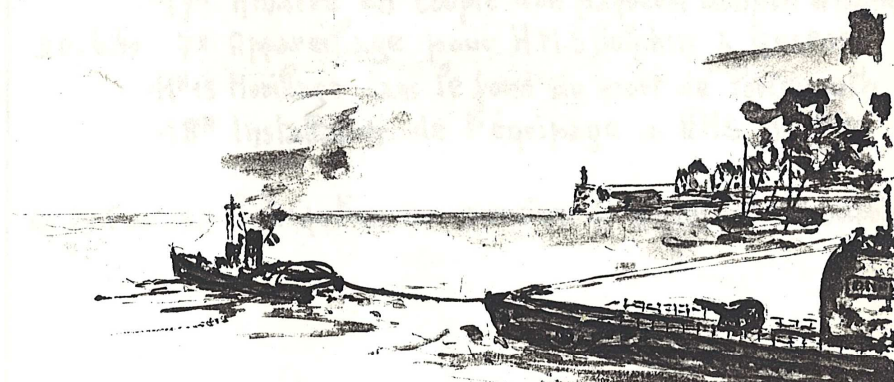
31-3-40 Embarquement sur le s/marin de 600<sup>T</sup> ONDINE

1-4-40 Appareillage de l'Ondine à 16<sup>H</sup>

10-4-40 Départ en permission de détente

11-4-40 Visite à Marcel dans sa caserne de Versailles

11-6-40 Accélération de fin du carénage à Cherbourg



**18 Juin 40 11<sup>H</sup>15** l'Ondine quitte Cherbourg  
en remorque d'un remorqueur Hollandais



JUIN 40

## ÉVACUATION de CHERBOURG

- 15.6.40 Récupération du matériel dans les ateliers de l'arsenal  
20<sup>h</sup> Premier bombardement de l'arsenal (2 bombes près des casernes)  
22<sup>h</sup> Fin du travail à bord
- 16.6.40 Dimanche continuation récupération du matériel  
midi Alerte.. 3 Avions Allemands puissants tirs A.A  
22<sup>h</sup> Fin du travail à bord.
- 17.6.40 continuation récupération du matériel  
18<sup>h</sup> commencement d'embarquement des accus  
toute la nuit - embarquement des accus. (colletet grotier)
- 18.6.40 0<sup>h</sup>30 Départ en patrouille de Villy-Lestup - La cour  
3<sup>h</sup>30 Mise à flot de P' Ondine  
9<sup>h</sup>30 Sortie du Bassin  
10<sup>h</sup>30 Tout le monde "aux saes"  
11<sup>h</sup>15 Départ en remorque vers P'Angleterre  
22<sup>h</sup> Mouillé au large de P'île de Wight
- 19.6.40 8<sup>h</sup> Appareillage pour Southampton  
17<sup>h</sup> Amarré en couple d'un paquebot transport de troupes
- 20.6.40 7<sup>h</sup> Appareillage pour H.M.S Dolphin à Gosport  
11<sup>h</sup>15 Mouillage dans le fond du port de Portsmouth  
18<sup>h</sup> Installation de l'équipage à HMS DOLPHIN
- du 20.6 au 23.7 Participation aux exercices de défense de HMS Dolphin

# INSTALLATION À "H.M.S DOLPHIN"

## \* DÉCISION DE CONTINUER LA LUTTE \*

2.7.40 Matinée Lecture de la note anglaise par le  
Commandant du S/M ORION  
après-Midi Décision prise de rester continuer la lutte  
(4 de l'Ondine et 13 de l'ORION rentrent en  
France et nous quittent à 13<sup>h</sup>30

18.7.40 14<sup>h</sup> Visite de Winston Churchill à notre "carré" !?!

## ARMEMENT DU "C<sup>dt</sup> DUBOC" par les F.N.F.L

23.7.40 9<sup>h</sup> Départ pour Plymouth.

15<sup>h</sup>30 Embarquement sur l'Aviso C<sup>dt</sup> Duboc  
à en couple du Cuirassé "PARIS"

27.8.40 Appareillage pour Greenock (Ecosse)

31.8.40 Appareillage en convoi pour Freetown.

Dans ce convoi: Le Général de Gaulle sur le  
transport de troupe "Westernland" et les légionnaires  
F.F.L sur le "Permland" sont au centre d'un important  
convoi qui prépare l'Opération "MENACE"  
sur DAKAR.



# DAKAR ou L'OPÉRATION "MENACE"

15.9.40 8<sup>h</sup> Accosté à l'appontement de Freetown.

17.9.40 11<sup>h</sup> Visite à bord du Général de Gaulle.

20.9.40 15<sup>h</sup> Visite du Général pour annoncer l'escadre de DAKAR

23.9.40 7<sup>h</sup> En vue de Dakar. Tenue blanche pour défilé

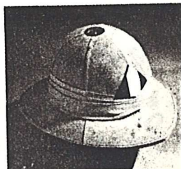
8<sup>h</sup> 30 Face au "Richelieu" qui ouvre le feu. nous nous retirons

18<sup>h</sup> 20 Accostons appontement à Rufisque pour débarquement

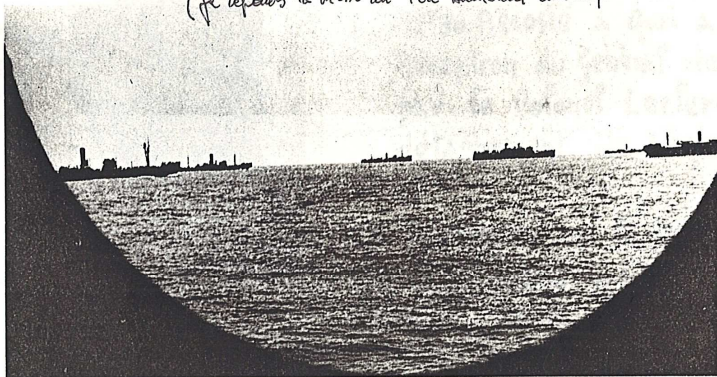
18<sup>h</sup> 25 Batterie Pâtière ouvre le feu. 3 Morts (Tremel, Dupuis-Broudin.)

24.9 14<sup>h</sup> En plein Océan le Huboc, au centre du convoi stoppé, célèbre une messe et immerge les 3 victimes avec les Honneurs Militaires.

(Je reprends le M. et le Père Dumoulin embarqué à bord avec les Régimentaires)



Le casque colonial des Français libres.



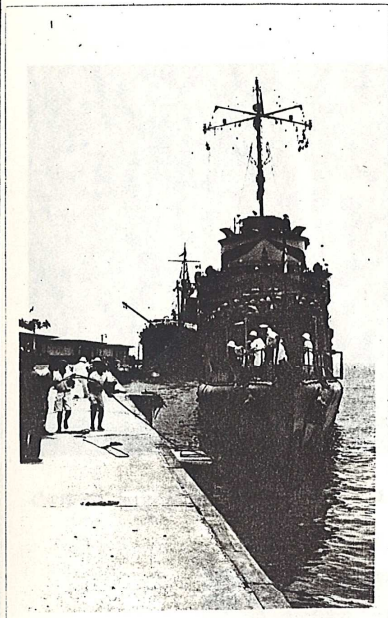
▲ Opération « Menace »

▼ A bord du Westernland.





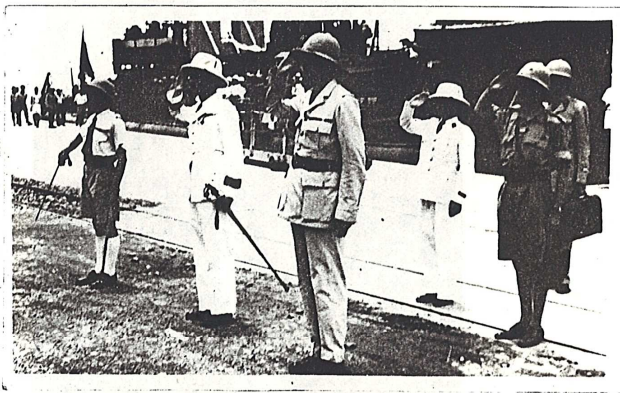
# LE GÉNÉRAL DE GAULLE EMBARQUE SUR LE "DUBOC" POUR DOUALA.



Le "DUBOC" accoste à Douala

- 5.10.40 21<sup>h</sup> Mouillé au large de Lagos  
6.10.40 7<sup>h</sup> Rentré dans le port de Lagos  
11<sup>h</sup> Embarquement du Général de Gaulle  
et sa suite  
12<sup>h</sup> Appareillage pour DOUALA  
7.10.40 13<sup>h</sup>30 Arrivé à Basse-Baie à  
l'embouchure du Nouri  
8.10.40 8<sup>h</sup>30 Appareillage pour DOUALA  
12<sup>h</sup>30 Accosté à Quai à DOUALA  
Réception du Général de Gaulle  
par le Colonel Leclerc et un  
détachement de Légionnaires.

Le Cameroun est la 1<sup>re</sup> terre  
Française Libre visitée par le  
Général de Gaulle.



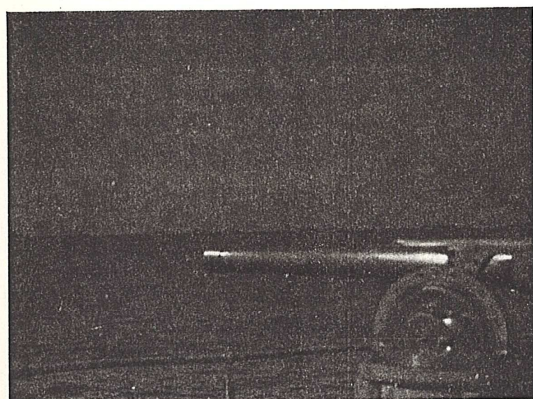
de Gaulle, Leclerc... au fond le Duboc

1940.41.42.43

sur Le Cdt DUBOC

en convoi ...

Atlantique Nord  
Atlantique Sud  
Océan indien  
Mer rouge  
Méditerranée  
Gibraltar ...



convoi Gibraltar-Angleterre 22.10.41 H-975



Louis Cotteret à Chypre en 1943



Le COMMANDANT DUBOC passe ensuite les derniers mois de 1940 et le mois de janvier 1941 dans les eaux de l'Afrique équatoriale où il effectue diverses missions de patrouilles. Puis le 11 février 1941, il appareille comme escorte du FORT BINGER, qui se rend en Afrique Orientale avec une partie des forces destinées en principe à l'opération Marie, envisagée contre Djibouti. Après escale à Durban puis à Aden, le COMMANDANT DUBOC arrive le 12 avril 1941 à Port-Soudan. L'opération Marie a été abandonnée, et les forces expéditionnaires F.F.L. ont opéré brillamment en Erythrée où la campagne vient de se terminer par la prise de Massacouah le 8 avril. L'avisos va séjourner en Mer Rouge jusqu'au mois de juin pour patrouiller contre les vedettes rapides italiennes dont certaines, croit-on, ont pu se réfugier à Assab qui ne sera pris que le 11 juin.

Après un carénage de deux mois à Durban, le COMMANDANT DUBOC revient en A.E.F. au mois de septembre 1941. C'est alors qu'à l'occasion d'une escorte, il va se distinguer du 22 au 29 septembre après le torpillage du SILVERBELLE auprès duquel il va demeurer pendant sept jours consécutifs pour le défendre contre d'autres attaques et tenter de le remorquer aux Açores. Il ne l'abandonnera, après avoir embarqué tout son équipage que parce qu'il arrive au bout de son combustible. Il rentre à Freetown avec une dizaine de tonnes de gas oil à peine, puis en repart après ravitaillement en compagnie de l'EAGLE dont les avions s'efforcent en vain de repérer l'épave. Engagements contre sous-marin au cours de cette recherche.

Cette action vaudra au COMMANDANT DUBOC des remerciements britanniques et un témoignage officiel de satisfaction du Général de Gaulle (Annexe 4).

L'avisos rallie alors Gibraltar, d'où il part le 22 octobre 1941, chargé de la protection arrière du convoi H.G. 75. Celui-ci est attaqué dès le départ à l'ouest de Gibraltar, et dans la nuit du 23 au 24, le COMMANDANT DUBOC, alerté par une lueur, manque de se faire toucher par un torpilleur britannique qui dans la nuit l'a pris pour un grand sous-marin, puis sauve une partie de l'équipage du COSSACK. La nuit suivante, vers 4h du matin, il sauvera l'équipage du SCARSPETK, puis à 6h, celui de l'ALHAMA torpillé en même temps que le précédent.

.../....



Au cours de cette nuit, l'équipage fera preuve d'un grand dévouement. Plusieurs matelots conduits par l'Enseigne de Vaisseau Le Boucher se jettent à l'eau pour sauver les naufragés.

Après avoir patrouillé pendant toute la journée du 24 sur les lieux de ces sinistres, le COMMANDANT DUBOC transborde ses naufragés sur le torpilleur ROCHESTER, le CATAPULT SHIP H.M.S., ARRIGNANI et le cargo LAMERTON.

Deux jours plus tard, l'ARRIGNANI est torpillé à son tour. Le COMMANDANT DUBOC en assure la protection par un gros mauvais temps jusqu'à l'arrivée des remorqueurs, et le ramène à Gibraltar en compagnie de deux patrouilleurs britanniques, ce qui lui vaudra d'être destinataire de ce message de remerciements du Vice-Amiral North Atlantic : "The safe arrival of ARRIGNANI reflects a great credit on you. 1035/2/10".

Après ce convoi mouvementé, le COMMANDANT DUBOC demeure basé sur Gibraltar. Il est à la mer, à 15 milles de l'ARK ROYAL lorsque celui-ci est torpillé le 20 novembre 1941 en Méditerranée.

Peu après, il rentre aux îles britanniques et s'amarré à Belfast le 4 décembre 1941, après avoir au cours de cette campagne parcouru plus de 48 000 milles.

\* \*  
\*

Après une longue remise en état au Royaume Uni, le COMMANDANT DUBOC, passé depuis le 7 avril 1942 sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau Pépin Lehalleur appareille le 2 juillet 1942 pour une nouvelle campagne qui l'amène d'abord le 24 juillet à Freetown, puis à Capetown, Simonstown, East London, Port-Elizabeth. Il patrouille pendant les mois suivants dans les eaux de l'Océan Indien et autour de Madagascar, qu'il quittera au mois de juillet <sup>(MOIS LE 3)</sup> pour Aden, la Mer Rouge et Beyrouth, où il arrive le <sup>24 JUILLET</sup> 21 août 1943.

Après un intérim de quelques semaines assuré par le Capitaine de Corvette Barraquin, puis le Lieutenant de Vaisseau de Resseguier, le commandement du COMMANDANT DUBOC passe au mois de <sup>LE 25 OCTOBRE</sup> septembre 1943 au Capitaine de Frégate Roux, commandant la 1ère Escadrille d'avisos.

\*

Louis Colletet débarque à Beyrouth le 22-12-43

AFFECTÉ: MARINE LEVANT du 22.12.43 au 21.3.44

AFFECTÉ: BASE NAVALE ALGER du 21.3.44 au 13.5.44

AFFECTÉ: BASE NAVALE DRAN du 13.5.44 au 26.8.44

## EMBARQUEMENT SUR "LA MOQUEUSE"

Le 26.8.44 à 14<sup>h</sup>30

Débarquement de Provence (2<sup>e</sup> vague)

27.8.44 7<sup>h</sup>30 Appareillage Convoi TMA

30.8.44 10<sup>h</sup>30 Mouillons à la pointe Camarat près de St Tropez

CONVOIS :

Italie  
Algérie  
Gibraltar  
Marseille  
Toulon  
Naples

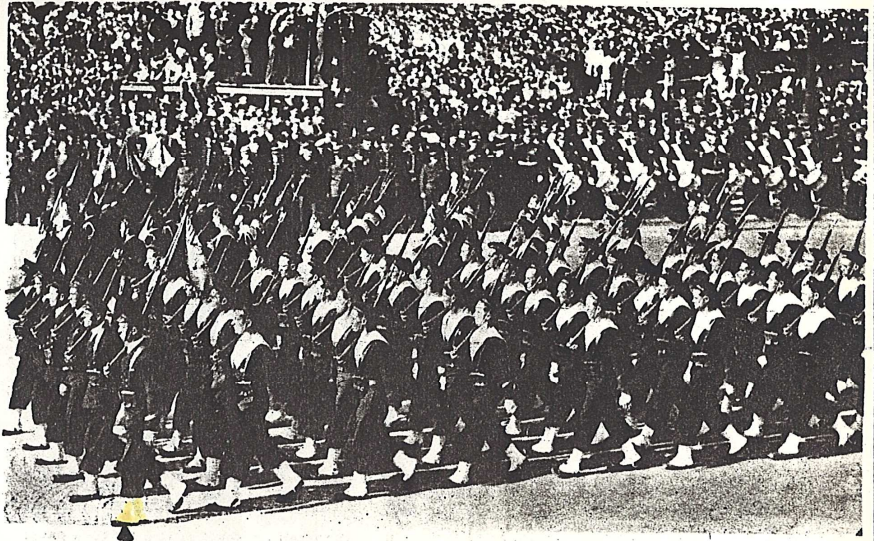
LA MOQUEUSE vue du DUBOC



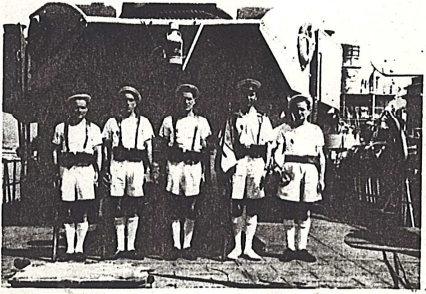
14.7.45 Défilé de la Victoire avec un détachement de la Moqueuse -

Démobilisé le 15.9.1945





LES FUSILIERS MARINS ATTEIGNENT LA CONCORDE OÙ SE TIENNENT LE GENERAL DE GAULLE ET LES PERSONNALITES OFFICIELLES.  
 L. COLLETET



à bord

Louis Colletet et la Garde d'Honneur de la Moqueuse

à Paris le 14 Juillet 45

